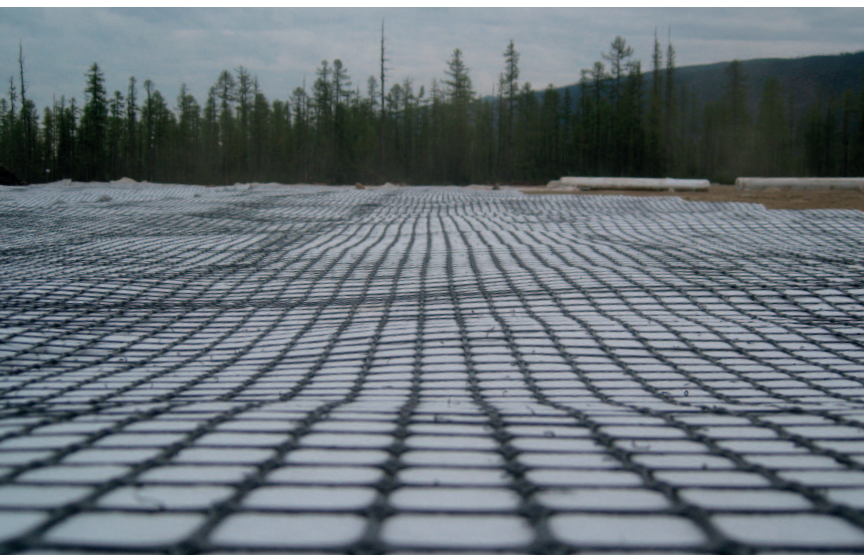


Опыт применения геосинтетических материалов «СЛАВРОС» на Дальнем Востоке



Печальный факт: на Дальнем Востоке до сих пор существуют труднодоступные в транспортном отношении территории. И для того, чтобы планы создания новой экономики Дальневосточного региона были осуществлены, одной из приоритетных задач становится развитие опорной транспортной сети этой отдалённой российской территории.

**Алеся Семенова,
руководитель отдела маркетинга
ООО «НПО Славрос»**

Для Дальневосточного федерального округа, как и в целом для страны, крайне важно строительство современных, удобных, экономичных транспортных магистралей, обеспечивающих социально-экономическое развитие и условия для нормальной жизнедеятельности всех дальневосточных территорий.

Сжатые сроки и сложный климат заставляют транспортных строителей искать наиболее эффективные для применения в таких условиях инновационные технологии и материалы. Такими материалами становится весь спектр геосинтетических материалов, высокая технологичность которых позволяет найти им применение практически во всех отраслях народного хозяйства.

Крупнейшим российским производителем полимерных геосинтетических материалов на территории России и стран СНГ на данный момент является группа компаний «СЛАВРОС»

Основные группы выпускаемой «СЛАВРОС» продукции это:

- плоские ориентированные геосетки (георешётки);
- объёмные георешётки (геоячейки);
- дренажные геокомпозиты;
- изоляционный полимерный лист (геомембраны), геотекстиль.

Вся предлагаемая продукция отечественного производства имеет все необходимые разрешительные документы и сертификаты.

«СЛАВРОС» в транспортном строительстве

Одним из примеров успешного применения инновационных технологий и материалов «СЛАВРОС» на Дальнем Востоке является строительство железнодорожной линии к Эльгинскому месторождению каменных углей в Республике Саха (Якутия) от станции Улак до станции Эльга, заказчиком, которого являлся ОАО «Мечел».

В ходе проведения работ по усилению дорожного основания на слабых грунтах, по согласованию с генподрядной организацией ЗАО «Металлургшахтспецстрой» был использован геосинтетический композитный материал «СЛАВРОС ЖД-П» российского производства.

«СЛАВРОС ЖД-П» — это двухосноориентированная плоская полипропиленовая георешётка с прямоугольной ячейкой, предназначенная для усиления подбалластного слоя и основания земляного полотна железнодорожного пути. Материал полностью соответствует всем заявленным физико-механическим характеристикам и отвечает требованиям проектного решения.

«СЛАВРОС ЖД-П» обладает высокой прочностью на разрыв, как в продольном, так и в поперечном направлении, а также высокой армирующей способностью за счёт оптимального размера ячеек, позволяющих заклинить щебёночное основание, не допуская вдавливания грунта. Использование «СЛАВРОС ЖД-П» значительно уменьшает затраты на эксплуатацию железнодорожного полотна и сокращает частоту плановых ремонтов.

Решение определённых конкретных задач проектирования железнодорожной линии Улак — Эльга в условиях якутского региона подразумевало присутствие большого количества слабых грунтов в сочетании с наличием вечномёрзлых грунтов в основании. Расчёты показали, что для обеспечения устойчивости необходимо принять меры по их усилению. На участках слабого основания были приняты комплексные меры по обеспечению устойчивости: частичная вырезка, досыпка бёрм, устройство армирующих прослоек из плоских георешёток «СЛАВРОС ЖД-П». Специалисты нашей компании провели расчёты и проектирование индивидуального земляного полотна, контролировали все этапы укладки с выездом на место, провели обучение персонала.

Многофункциональность

Известно, что автомобильное и железнодорожное строительство в природно-климатических условиях российских северных территорий, где преобладают болотистая местность и вечномёрзлые грунты, сталкивалось с рядом существенных трудностей реализации классических проектных схем и последующей эксплуатации готовых покрытий. Экологически безопасная и долговечная в эксплуатации, геосинтетика «СЛАВРОС» отличается многофункциональностью и позволяет эффективно решать целый спектр задач дорожного строительства на Севере, таких как:

- армирование дорожного основания для усиления его несущей способности и уменьшения величины деформации, в частности, в случае оттаивания грунтов;
- обеспечение общей устойчивости откосов насыпей;
- осуществление разделительной функции в виде слоя между балластовыми конструкциями и грунтами;
- укрепление оснований автозимников для улучшения их эксплуатационных характеристик;
- укрепление основания для ледяных переправ с повышением прочности переправы при уменьшённой толщине ледяного покрова;
- обеспечение изоляции конструкций насыпей и дорог от грунтовых и поверхностных вод или успешного их отвода.

Являясь крупным производителем геосинтетических материалов, наша компания этим не ограничивается. Мы работаем как инжиниринговая компания, взаимодействуя с заказчиком на всех этапах реализации проекта от стадии инженерного проекта до непосредственной укладки материала (шеф-монтаж). Группа компаний «СЛАВРОС» успешно сотрудничает с ведущими научно-исследовательскими институтами Дальнего Востока, где проходят испытания материалы, а также с крупными проектными институтами. Среди них — РОСДОРНИИ, СОЮЗДОРНИИ, ГИПРОТРАНСМОСТ, ИРКУТСКГИПРОДОРНИИ, НПО «МОСТОВИК» и другие.

Наши специалисты предлагают грамотные технические решения, обоснованные расчётами с использованием материалов марки «СЛАВРОС», там, где они эффективно работают или там где без их использования не обойтись. Проекты с применением наших материалов успешно проходят государственную экспертизу. Подрядчикам мы обеспечиваем наилучшее соотношение цены и качества и бесперебойные поставки в срок на объекты строительства.

Для заказчиков мы интересны современными техническими решениями сокращающими сроки производства работ, постоянством качества продукции и большим количеством положительных отзывов по реализованным объектам на территории Российской Федерации. n-dv.ru



СЛАВРОС®

ООО «НПО Славрос»

109012, Москва, ул. Варварка, д. 14, стр. 1, офис 501

тел./факс: +7 (495) 645-91-77

www.slavrosgeo.ru